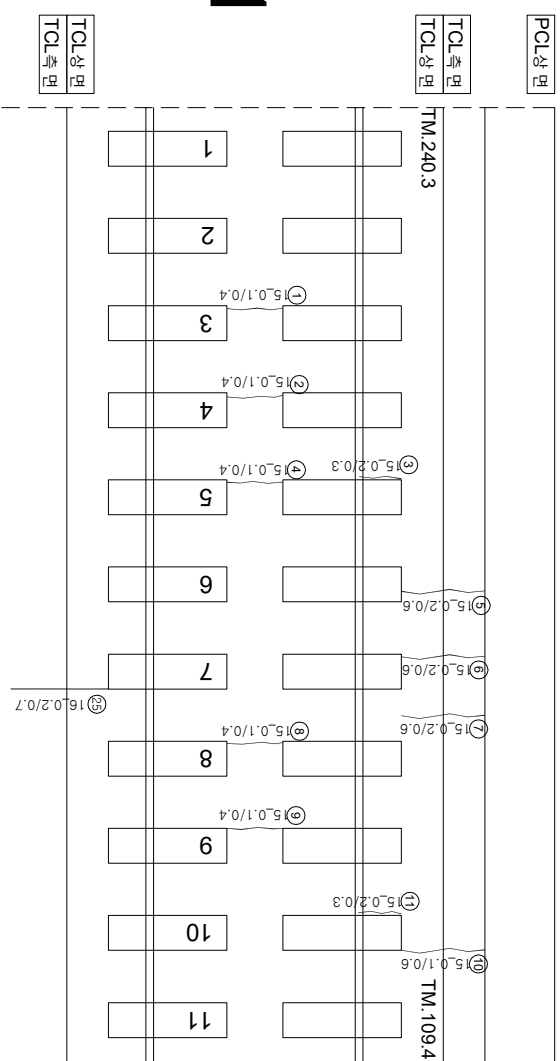


호남고속선 정지고가 345(59.299~59.306km, S65-3)

59K306

59K299



(아
0아
)

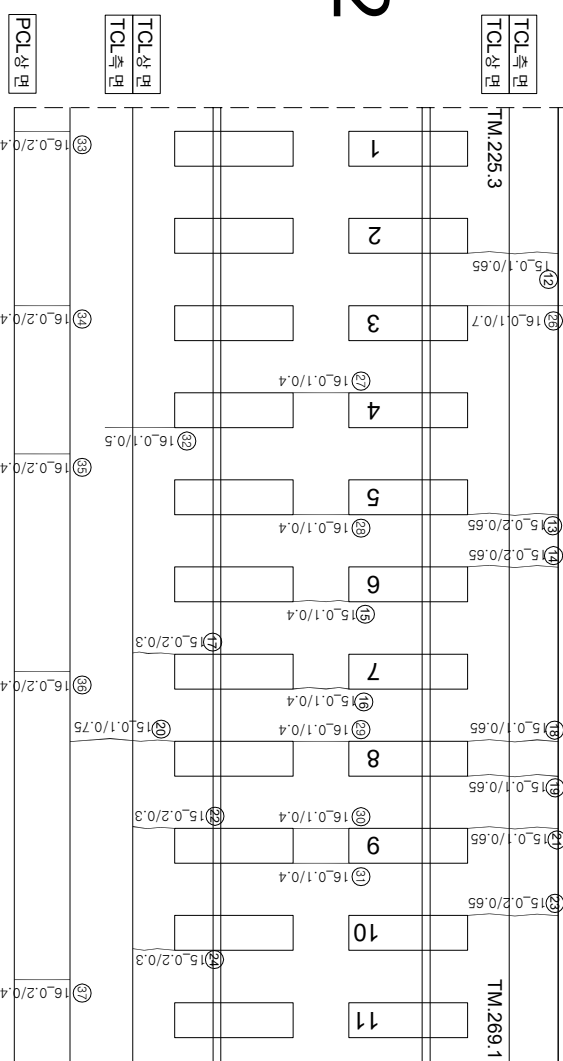
(와
0와
)

TCL 상면
TCL 측면

TCL 集团

PCL 547

PCL 상면



12 (유영호)

$$\begin{pmatrix} 0 & 1 \\ 1 & 0 \end{pmatrix}$$

TCL상면	TCL측면
-------	-------

TCL 泰克

PCL상면

PCL₁₀

연번	순상	목	연장	비고	연번	순상	목	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
3	강재부 균열	0.2 mm	0.3 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
5	균열	0.2 mm	0.6 m		59				
6	균열	0.2 mm	0.6 m		60				
7	균열	0.2 mm	0.6 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.6 m		64				
11	강재부 균열		0.2 mm	0.3 m	65				
12	균열	0.1 mm	0.7 m		66				
13	균열	0.2 mm	0.7 m		67				
14	균열	0.2 mm	0.7 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	균열	0.2 mm	0.3 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.7 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.7 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.8 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.7 m		75				
22	균열	0.2 mm	0.3 m		76				
23	균열	0.2 mm	0.7 m		77				
24	균열	0.2 mm	0.3 m		78				
25	균열	0.2 mm	0.7 m		79				
26	균열	0.1 mm	0.7 m		80				
27	균열	0.1 mm	0.4 m		81				
28	균열	0.1 mm	0.4 m		82				
29	균열	0.1 mm	0.4 m		83				
30	균열	0.1 mm	0.4 m		84				
31	균열	0.1 mm	0.4 m		85				
32	균열	0.1 mm	0.5 m		86				
33	균열	0.2 mm	0.4 m		87				
34	균열	0.2 mm	0.4 m		88				
35	균열	0.2 mm	0.4 m		89				
36	균열	0.2 mm	0.4 m		90				
37	균열	0.2 mm	0.4 m		91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD									
시	영	사	영	여	명	영	여	사	이 복 영
2017년도 화남고속선 오송-광주승강간 토크리트케도 전경영역						(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국토목건축연구원 (제) 한국건설품질연구원			
						리운강 김정기 윤석기	영		
구									
 0.220 (0.30이하 : 흑색)						침묵도상분리			
 0.420 (0.30초과 0.50이하 : 황색)						망상			
 0.620 (0.50초과 1.00이하 : 적색)						바리 바리 파는			
 1.020 (1.00이상 : 분홍색)						백태			
						영			
						시공이음분리, 종분리			